

Rally de Wallonie

Op zaterdag 26 april ging de rally de Wallonie door. Dit is een internationale wedstrijd maar er wordt ook een criterium gedeelte georganiseerd. Reeds vele jaren staat deze wedstrijd op ons programma. Het parkoer is heel snel en op sommige plaatsen spekglad. Parkoer kennis



is dus zeker nodig om snel te kunnen gaan. Het deelnemersveld in criterium was schitterend. Er stonden een aantal Mitsubishi's Evo 9 en 8 aan de start, een paar snelle BMW's en nog een paar zeer snelle plaatselijke piloten. De eerste proef was nieuw voor ons, het is een korte proef maar super snel. Na de start heb je een brede afdaling in een bos en daarna ga je via een tweevaksbaan richting finish. Enkel het allerlaatste stuk van de proef is

smal en iets technischer. We gingen vlot van start, maar duidelijk niet vlot genoeg. Er waren een paar piloten die duidelijk goed wakker waren, waaronder Manu Bouts, Josué Damsin, Dominique Julien, ...

De volgende proeven bleven we vlot rijden maar we vielen niet echt aan. Na de eerste ronde stonden we rond de 10^{de} plaats algemeen. Het kon zeker sneller, maar het was precies ons dagje niet. De auto ging zeer goed, we hadden het gevoel dat we goed reden, maar de tijden volgden niet. Tijdens de eerste ronde werd er een proef, KP Hamois, geannuleerd door een zware sortie bij de internationale deelnemers.

De tweede ronde ging het nog steeds vlot, we konden betere tijden draaien en we klommen een beetje op in het klassement. Tijdens deze ronde reden we wel alle proeven. Op Hamois hadden we het gevoel niet goed gereden te hebben, maar wonderwel was nét daar de tijd wel goed. Wat een rare dag !

De twee laatste proeven reden we nog vlot en toen we na de laatste proef op het officiële uithangbord gingen kijken bleek dat we voor deze laatste kp zesde stonden met een paar seconden voor op John Deconick. De laatste proef zou dus beslissend zijn om 6^{de} of 7^{de} te eindigen. Het wedstrijdende was ook nog zeer chaotisch. Bij het binnenkomen van de regroup bleek de winnaar, Manu Bouts, te ontbreken. Deze kwam iets later de regroup in gesukkeld. De achterbrug van zijn BMW



had het in de laatste proef voor bekeken gehouden en was met hulp van buitenaf toch nog in de regroup geraakt. Ook Léonard (Mitsubishi) had de laatste proef nog pech gekend, zijn versnellingsbak was stukgegaan. Ook hij kwam in Jambes toe met hulp van derden. Normaal

is dit niet toegestaan, maar iedereen kneep een oogje dicht. Daarna moesten de auto's nog over het podium en dat zou ook niet simpel zijn aangezien slechts de piloot en co-piloot mogen duwen, ook hier kwam er hulp van supporters. Maar hiermee was de verwarring nog niet compleet. Op het podium kregen de eerste 3 algemeen de champagne, maar iets later bleek de top 3 gewijzigd. John Deconinck kwam plots van de 7^{de} plaats terecht op de 3^{de} plaats, er werd ergens een tijd gewijzigd en dit veroorzaakte deze verschuiving in de rangschikking. Uiteindelijk hebben we moeten wachten tot op de prijsuitreiking om te horen hoeveelste we waren geëindigd. We werden 6^{de} algemeen, 2^{de} Group A en ook de bloemen van eerste dame gingen mee huiswaarts.

Deze koers staat in ons geheugen als een zeer bizarre wedstrijd met een heel apart einde. Hopelijk verloopt de volgende wedstrijd wat minder hectisch.

De volgende wedstrijd voor ons zal de Sezoensrally te Bocholt zijn. Dit is een totaal ander type wedstrijd door het feit dat hier $\pm 30\%$ onverhard onder onze wielen geschoven wordt. Alle supporters op post !!

